

عنوان

آیین نامه حفاظتی در تعمیرگاه‌های خودرو

برای دسترسی به کلیه قوانین و مقررات، آموزش‌ها و مقالات تخصصی قانون کار

در سایت اینترنتی کارتابان

اینجا کلیک کنید



شماره ۱۸۶۷۱۶ مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۷

جناب آقای دکتر اکبرپور

مدیر عامل محترم روزنامه رسمی کشور

به پیوست مصوبه یکصد و هشتاد و نهمین جلسه شورای عالی حفاظت فنی مورخ ۲۹/۰۵/۱۴۰۳ با موضوع بازنگری آیین نامه حفاظتی در تعمیرگاه های خودرو که به استناد تبصره (۱) ماده (۸۶) قانون کار در تاریخ ۲۶/۰۹/۱۴۰۴ به توشیح و تصویب وزیر محترم تعاون کار و رفاه اجتماعی رسیده است برای درج در روزنامه رسمی کشور ارسال می گردد .

معاون روابط کار - پروانه رضائی بختیاری

آیین نامه حفاظتی در تعمیرگاه های خودرو

به استناد مواد (۸۵) و (۸۶) قانون کار جمهوری اسلامی ایران آیین نامه حفاظتی در تعمیرگاه های خودرو که در یکصد و هشتاد و نهمین جلسه شورای عالی حفاظت فنی مورخ (۲۹/۵/۱۴۰۳) تدوین و توسط آن شورا پیشنهاد شده است، به شرح زیر تصویب می شود.

فصل اول کلیات و تعاریف

هدف و دامنه کاربرد این آیین نامه به استناد مواد (۸۵) و (۸۶) قانون کار به منظور صیانت از نیروی انسانی و منابع مادی کشور و با هدف پیشگیری از وقوع حوادث ناشی از کار و ارتقاء سطح ایمنی و حفاظت فنی در تعمیرگاه های خودرو تدوین گردیده و برای تمامی کارفرمایان و کارگران مشمول قانون کار لازم الاجرا است.

۱. تعاریف: در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح ذیل به کار می روند.

۱. تعمیرگاه خودرو: کارگاهی است که در آن انواع خودروها توسط مکانیک ها و تکنسین های خودرو تعمیر می شوند.

۲. تعمیر کار خودرو: به شخص دارای صلاحیتی اطلاق می شود که به تعمیر سرویس و بازدید فنی خودرو می پردازد.

۳. مجتمع تعمیرگاهی: کارگاهی که شامل قسمت و واحدهای مختلف بوده و در هر قسمت از آن انجام امور خاصی از تعمیر خودرو انجام می شود.

۴. کارواش: کارگاهی که در آن شست و شو و نظافت بیرون و داخل خودرو انجام می شود .



۵. بچه رینگ: قسمتی از چرخ خودرو است که باعث تثبیت لاستیک بر روی آن می‌شود.

۶. بالانس چرخ: متعادل سازی و هم راستایی چرخ خودرو را گویند.

۷. اتوی پنچرگیری: دستگاهی دارای دو فک مکانیکی که در زمان پنچرگیری برای اتصال وصله به تیوپ لاستیک به کار می‌رود.

۱. اتصال کوتاه: اتصال لحظه ای بین دو قطب از یک منبع تغذیه الکتریکی را اتصال کوتاه گویند.

۲. بالابر: وسیله‌ای است که برای حرکت عمودی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد که میتواند ثابت و یا متحرک باشد.

فصل دوم - مقررات عمومی

۱. کارفرما مکلف است نسبت به ارزیابی ریسک و ایمن سازی محیط کارگاه خود بر اساس نتایج ارزیابی اقدام نماید.

۲. استفاده از تجهیزات حفاظت فردی متناسب با نوع کار در تعمیرگاه الزامی است.

۳. کارفرما مکلف است به منظور کاهش خطرات شناسایی شده موجود در تعمیرگاه نسبت به حذف خطرات یا انجام اقدامات جایگزین یا جداسازی منطقه یا منبع و خطر یا کنترل‌های اداری و مهندسی محدود کردن و سایر موارد یا استفاده از تجهیزات حفاظت فردی متناسب با نوع اقدام نماید.

۴. رعایت دستورات مندرج در برگه اطلاعات ایمنی مواد شیمیایی مورد استفاده در تعمیرگاه‌ها الزامی است.

۵. انجام معاینات دوره ای و پزشکی کارگران تعمیرگاه‌ها الزامی است.

۶. کارفرما مکلف است نسبت به تعمیر و نگهداری دوره ای تمامی تجهیزات مورد استفاده در تعمیرگاه اقدام نموده و قبل از شروع بهره برداری نسبت به صحت عملکرد ایمن آنها اطمینان حاصل نماید در صورت وجود هرگونه نقصی که منجر به عملکرد نا ایمن تجهیزات فوق میگردد از سرویس خارج نماید.

۷. وجود فضای کافی برای توقف یا انجام عملیات تعمیر خودروها تردد کارگران قرار دادن وسایل و ابزار کار و همچنین انجام عملیات در اطراف محل توقف خودرو الزامی است.

۸. ورود افراد متفرقه به محوطه کارگاهی تعمیرگاه فقط با اجازه مدیر تعمیرگاه یا نماینده او مجاز است.

۹. تعمیرگاه‌ها باید در تمام قسمت‌های اداری و کارگاهی به وسایل اعلام و اطفاء حریق تجهیز شوند.



۱۰. جانمایی و نصب کپسول‌های اطفاء حریق و سطل‌های شن برای اطفاء حریق حاصل از مواد قابل اشتعال در تعمیرگاه خودرو الزامی است.

۱۱. کف تعمیرگاه باید هموار بدون حفره و زائده قابل شستشو و دارای شیب مناسب باشد تا در هنگام شستشو، به سهولت فاضلاب حاوی چربی، روغن و سایر مواد شیمیایی به خارج از محیط کار منتقل شود.

۱۲. کف تعمیرگاه باید تحمل وزن دستگاه‌ها و ماشین‌آلات موجود و همچنین لرزش‌های ناشی از آنها را داشته باشد.

۱۳. ارتفاع سقف کارگاه باید متناسب با نوع خودرو و تجهیزات نصب شده در آن باشد.

۱۴. کارفرمای هر واحد در مجتمع تعمیرگاهی در محدوده کاری کارگاه خود مسئول اجرای مقررات این آیین نامه است و کارفرمایان مذکور ملزم به مشارکت و همکاری در تأمین ایمنی محیط مجتمع می‌باشند.

۱۵. انجام هم‌زمان عملیات مختلف تعمیراتی بر روی یک خودرو ممنوع است.

۱۶. انجام هرگونه عملیات اعم از تعمیر تنظیم و آزمایش قطعات خودرو فقط توسط افراد ماهر و با رعایت نکات ایمنی مجاز است.

۱۷. مسیر تردد و محل توقف یا حضور مشتریان و افراد متفرقه و همچنین محل قرارگیری یا نصب تجهیزات باید مشخص و از یکدیگر مجزا گردد.

۱۸. انجام اعمال خودسرانه نایمن شوخی و غیر مرتبط با کار در تعمیرگاه ممنوع است.

۱۹. تعمیرات سیستم‌های گازسوز فقط توسط افرادی که دوره‌های آموزشی لازم را گذرانده‌اند و دارای گواهینامه آموزشی مرتبط و معتبر هستند، مجاز است.

۲۰. تعمیر کاران سیستم‌های گازسوز باید علاوه بر تجهیز به وسایل حفاظت فردی مناسب از دستکش‌های ضد برودت نیز استفاده نمایند.

۲۱. ماشین‌آلات و دستگاه‌های مورد استفاده در تعمیرگاه باید دارای لوح شناسایی حاوی مشخصات فنی از طرف شرکت سازنده باشند.

۲۲. تجهیزات ابزار آلات و وسایل تعمیرگاهی ضمن بازدید چشمی قبل از بکارگیری باید بر اساس دستور العمل شرکت سازنده مورد بازبینی قرار گیرد. در صورت وجود نقص تا رفع آن مورد استفاده قرار نگیرد.



۲۳. استفاده از هوای فشرده برای نظافت ابزار و وسایل سطوح کار و لباس کار ممنوع است و به هیچ عنوان نباید برای نظافت اعضای بدن مورد استفاده قرار گیرد.

۲۴. استفاده و بکارگیری هر گونه ابزار آلات وسایل ماشین آلات و تجهیزاتی که با ایجاد تغییر از حالت استاندارد یا طراحی اصلی کارخانه سازنده خارج شده، ممنوع است.

فصل سوم - مقررات اختصاصی

۱. ابزار کار، تجهیزات و روش کار باید متناسب با نوع کار باشد و استفاده از ابزار آلات مستعمل، فرسوده، شکسته و معیوب ممنوع می‌باشد.

۲. برای جابجایی و انتقال موتور و گیربکس خودرو و سایر قطعات حجیم و سنگین باید از مشایل مکانیکی حمل بار متناسب استفاده شود.

۳. کپسول حاوی گاز کولر باید در محلی نگهداری شود که از حرارت، تابش مستقیم نور خورشید، رطوبت، ضربه و فشار محافظت گردد.

۱. قبل از انجام تعمیرات بر روی مخزن و اجزای سیستم سوخت رسانی، تخلیه سوخت الزامی است.

بخش دوم - چاله سرویس

۱. روشنایی داخل چاله سرویس باید از نوع ثابت و حفاظ دار باشد، به نحوی که کارگر از دید کافی برخوردار باشد.

۲. نصب آستانه در اطراف دهانه چاله سرویس برای جلوگیری از سقوط خودرو به داخل چاله سرویس الزامی است.

۳. قراردادن و انبار کردن وسایل و اشیاء غیرضروری و مواد قابل اشتعال و انفجار در داخل چاله سرویس ممنوع است.

۴. چاله سرویس باید دارای کف شوی و دریچه تخلیه فاضلاب باشد و کف و بدنه آن از مصالحی ساخته شوند که به آسانی قابل شستو و نظافت باشند.

۵. قراردادن کمپرسور هوا در داخل چاله سرویس ممنوع است.

۶. ابعاد چاله سرویس و محل ورود و خروج آن باید به گونه ای باشد که کارگر بدون برخورد به خودرو یا بدنه چاله سرویس به راحتی قادر به انجام فعالیت باشد.

۷. چاله سرویس در خارج از زمان بهره برداری باید توسط در پوش مقاوم و مستحکمی پوشانده شود.



۸. به منظور ورود و خروج کارگران به داخل چاله سرویس باید در هر دو طرف اقدام به تعبیه پلکان مناسب نموده و باید امکان خروج سریع از چاله سرویس به وسیله نردبان یا پله وجود داشته باشد.
۹. نصب آئینه برای جلوگیری از انحراف خودرو در جلوی چاله سرویس الزامی است.
۱۰. مخزن مخصوص تخلیه روغن سوخته باید مجهز به شیر تخلیه و لوله انتقال روغن سوخته باشد.

بخش سوم - باتری سازی و برق خودرو

۱. در زمان کار بر روی مدارهای الکتریکی خودرو باید کابل منفی باتری را جدا کرد.
۲. در کارگاه باتری سازی هنگام آماده سازی مایع باتری باید اسید به صورت قطره ای به آب افزوده گردد و از ایجاد جرقه و یا شعله باز در مجاورت آن به دلیل وجود گازهای قابل اشتعال و انفجار ممانعت به عمل آورد.
۳. محل تهیه آب باتری در کارگاه باتری سازی باید دارای تهویه موضعی باشد.
۴. هنگام جدا کردن باتری به منظور جلوگیری از انفجار ناشی از تجمع گاز و خطرات ناشی از آن باید ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت جدا گردد ضمناً هنگام نصب نیز ابتدا قطب مثبت و سپس منفی متصل گردد.
۵. ظروف نگهداری و انتقال اسیدها باید در مقابل خوردگی مقاوم و در مقابل ضربات وارده از استحکام کافی برخوردار باشد و برچسب مشخصات بر روی ظروف درج شود.
۶. آزمایش میزان شارژ باتری از طریق برقراری اتصال کوتاه قطبهای مثبت و منفی آن ممنوع است.

بخش چهارم - پنچرگیری

۱. محل نصب کمپرسور هوا باید به گونه ای باشد که کارگران در معرض آلودگی صوتی قرار نگیرند.
۲. شیر تخلیه کمپرسور هوا باید به طور متناوب باز شده و سوپاپ اطمینان و فشار سنج آن کنترل شود.
۳. اتوی پنچرگیری باید مجهز به سیستم ترموستات برای تنظیم دمای لازم باشد.
۴. قبل از خارج نمودن بچه، رینگ باید باد لاستیک به طور کامل تخلیه گردد.
۵. انجام هرگونه تعمیرات تعویض لاستیک استفاده از خرک یا جک منوط به توقف و تثبیت کامل خودرو به منظور پیشگیری از جابجایی ناگهانی خودرو می باشد.
۶. استفاده از حفاظ مستحکم و مقاوم برای تعمیر و تعویض بچه رینگ به منظور جلوگیری از مخاطرات ناشی از پرتاب آن الزامی است.
۷. هنگام تنظیم تراکم باد لاستیک جدا شده از خودرو استفاده از حفاظ مستحکم و مقاوم الزامی است.
۸. تعویض یا تعمیر رینگهای مستعمل شکسته جوشی و دارای نقص باید توسط افراد با تجربه انجام گیرد.
۹. باز و بسته کردن پیچ و مهره چرخها باید به صورت ضربدری صورت پذیرد و پس از شل شدن رینگ اقدام به



باز نمودن کامل مهره‌ها نمود.

۱۰. قرار گرفتن قاب حفاظتی دستگاه بالانس بر روی چرخ به هنگام انجام بالانس الزامی بوده و تا قبل از توقف کامل دستگاه برداشتن آن ممنوع است.

بخش پنجم - جک‌ها و بالابرهای خودرو

۱. حضور راننده و سرنشین درون خودرو در حال تعمیر ممنوع است.

۲. نصب جابجایی آزمایش راه اندازی تنظیم تعمیر و نگهداری و اخذ تأییدیه بازرسی فنی سالیانه بالابر خودرو باید توسط اشخاص دارای صلاحیت انجام شود. در صورت بروز هرگونه نقص باید برای استفاده مجدد تعمیرات لازم را انجام داده و قبل از بهره برداری توسط شخص دارای صلاحیت بازرسی و تأیید گردد.

۳. بعد از بالا بردن خودرو توسط جک‌های متحرک استفاده از خرک فلزی برای تثبیت کامل خودرو الزامی است.

۴. بکاربردن هرگونه قطعات اضافی برای افزایش ارتفاع جک و خرک‌ها برای بالا بردن خودرو ممنوع است.

۵. دستگاه‌های جک ستونی باید دارای تجهیزاتی باشند که ضمن تثبیت صفحه جک در ارتفاع مناسب از سقوط ناخواسته آن جلوگیری بعمل آورد.

۶. دستگاه‌های جک ستونی باید مجهز به سیستم هشدار دهنده صوتی و نوری در هنگام بالا و پایین رفتن باشد.

۷. عملکرد جک و بالابر باید به گونه ای باشد که خودرو را به صورت یکنواخت آرام و ایمن به طرف بالا و پایین ببرد.

۸. قبل از پایین آوردن صفحه جک باید از عدم حضور افراد و ابزار و وسایل در زیر جک مطمئن گردید.

۹. استفاده از بالابر فقط به منظور بالا بردن و یا پایین آوردن خودرو برای امور بازدید تعمیر سرویس و امور فنی می باشد و استفاده از بالابر برای شستن خودرو چربی زدایی گل زدایی سند بلاست فرزکاری و موارد دیگر ممنوع می باشد.

۱۰. قرار گرفتن افراد در داخل خودرو یا بر روی بالابر در هنگام استفاده از بالابر ممنوع است.

۱۱. فقط تعمیر کاری که در حال تعمیر خودرو میباشد حق حضور در زیر بالابر را دارد و تردد و تجمع سایر کارگران در زیر بالابر ممنوع است.

۱۲. میزان بار قرار گرفته بر روی جک باید متناسب با توان جک و مطابق دفترچه راهنمای و لوح شناسایی دستگاه باشد.

۱۳. دستگاه جک ستونی باید مجهز به تجهیزاتی باشد که در صورت اضافه بار از عملکرد دستگاه ممانعت بعمل آورد.



۱۴. استفاده از دستگاه بالابر توسط افراد غیر مجاز ممنوع است و فقط افرادی مجاز به کار با آن هستند که دارای سلامت جسمانی کارآموده و ماهر باشند و از مخاطرات کار با بالابر آگاه باشند.
۱۵. استفاده از بالابر فقط در محیط سرپوشیده و محافظت شده در برابر شرایط جوی مانند باران و برف و باد مجاز است.
۱۶. فاصله بین دیوارهای اطراف محل نصب بالابر با بدنه دستگاه باید به اندازه ای باشد که تردد افراد به سهولت انجام شود. قرار دادن هرگونه مواد اولیه ضایعات و قطعات در این محدوده که باعث اختلال در تردد گردد، ممنوع است.
۱۷. کار با بالابر تنها توسط یک اپراتور در موقعیت و محدوده ایمن معین شده مجاز است. همچنین اپراتور باید مشرف به تابلو فرمان دستگاه باشد.
۱۸. اپراتور بالابر باید کل سیستم و محدوده کاری را دیده و بر آن مشرف باشد تا حضور افراد متفرقه و اشیایی که باعث خطر می شوند را فوراً متوجه و دستگاه را متوقف نماید.
۱۹. بالابر باید طوری نصب و راه اندازی شده باشد که هنگام کار به تأسیسات موجود در کارگاه به ویژه خطوط آب و برق و گاز برخورد نکند.
۲۰. بالابر نصب شده در فضاهای سرپوشیده باید در وضعیت حداکثر ارتفاع بالابر به علاوه ارتفاع خودروی مستقر بر روی آن با موانع بالاسر خودرو به فاصله یک متر باشد.
۲۱. بالابردن اشیاء با استفاده از فقط بخشی از بالابر نظیر یک ستون به تنهایی یا دو بازو به تنهایی ممنوع می باشد.
۲۲. قبل از استفاده از بالابر اپراتور باید از مجهز بودن بالابر به تجهیزات ایمنی مطمئن باشد. ضمناً جدا کردن و تغییر وسایل ایمنی بالابر ممنوع است.
۲۳. خودرو باید مطابق با دفترچه راهنمای کاربری و از طریق نقاط تکیه گاهی که سازنده توصیه کرده بر روی بالابر یا جک مستقر شود. قرار دادن خودرو در حالات دیگر ممنوع می باشد.
۲۴. هنگام بالا بردن خودرو با بالابر ثابت بعد از طی اولین ۲۰ سانتیمتر و قبل از ادامه بالابردن خودرو باید پایداری بار در جهت های مختلف بررسی شود.
۲۵. ورود افراد به زیر بالابر و ناحیه کاری بدون فعال کردن قفل ایمنی مکانیکی بالابر ممنوع است.
۲۶. جدا کردن قطعاتی از خودرو یا ایجاد هر عاملی که باعث نوسان لرزش و بهم خوردن توازن خودروی مستقر بر روی بالابر می شود، ممنوع است.
۲۷. برق بالابر در هنگام تعمیر و نگهداری آن باید قطع باشد.



۲۸. در صورت وجود روغن هیدرولیک روی بالابر و سطح زمین استفاده از بالابر ممنوع است.
۲۹. مشخصات فنی، دستور العمل‌های شرکت سازنده روش‌های سرویس و نگهداری بازرسی‌های فنی و همچنین سوابق تعمیراتی بالابر باید به صورت مکتوب در کارگاه موجود و در دسترس باشد.
۳۰. استفاده از بالابرهای هیدرولیکی در صورتی که دمای محیط کمتر از ۵ درجه سانتی گراد یا بالاتر از ۴۰ درجه سانتی گراد باشد ممنوع است.
۳۱. ترک کردن بالابر در هنگام کار و یا در وضعیت فعال نبودن قفل ایمنی مکانیکی ممنوع است.
۳۲. اپراتور باید معنای علائم ایمنی به کار رفته روی بالابر را بداند این علائم باید همواره تمیز و قابل مشاهده باشند و در صورت جداسدن و آسیب دیدن تعویض شوند.
۳۳. بالابرهای خودرو باید مجهز به سیستم هشدار دهنده صوتی و نوری در هنگام بالا و پایین رفتن باشد.
۳۴. هرگونه تغییر در بالابر به گونه ای که آن را از استاندارد یا طراحی اصلی کارخانه سازنده خارج نماید، ممنوع است.

بخش ششم - صافکاری و نقاشی خودرو

۱. اتاق رنگ باید مجهز به پرده آب و تهویه موضعی باشد به نحوی که ذرات رنگ در محیط پراکنده نشود.
۲. قرار گرفتن کارگران در مسیر جریان تهویه هوا در زمان انجام عملیات رنگ پاشی ممنوع است.
۳. استفاده از شعله باز فندک تلفن همراه دخانیات در اتاق رنگ ممنوع است. کارگران شاغل در اتاق مذکور باید مجهز به کفش و لباس ضد جرقه باشند و ورود اشخاص غیر مجاز به آن محیط ممنوع است.
۴. غلظت بخار حلال در اتاق رنگ باید ۱۰ درصد کمتر از حد پایین انفجار باشد.
۵. انجام مداوم تهویه اتاق رنگ در حین رنگ کاری الزامی است و پس از پایان انجام عملیات رنگ کاری تا زمانی که هوای محیط پاک و قابل تنفس شود به کار خود ادامه دهد.
۶. اتاق رنگ باید از مواد غیر قابل احتراق و غیر قابل نفوذ ساخته شده باشد.
۷. ظروف مایعات قابل اشتعال باید همیشه دارای درپوش باشد و در محل مناسب و به طور صحیح انبار شوند.
۸. هرگونه نشت مواد خطرناک باید سریعاً تمیز شده و پارچه‌های آغشته به حلال در محل ایمن جمع آوری و امحا شوند.
۹. هنگام استفاده از تجهیزات کششی و فرم دهی بدنه خودرو یا شاسی کشی محل انجام عملیات محصور و کارگر توسط سپر حفاظتی مناسب از مخاطرات ناشی از رها شدن ناگهانی تجهیزات و برخورد با آن محافظت گردد.



۱۰. برای شاسی کشی خودرو باید از تجهیزات ایمن و متناسب با نوع کار استفاده نمود.
۱۱. دستگاه‌های شاسی کش قلاب دار باید مجهز به شیطانک باشد.

بخش هفتم - کارواش

۱. شیلنگ‌های انتقال آب در کارواش‌ها باید از نوع فشار قوی باشد. بست و کلیه متعلقات شان باید متناسب با نوع کار و فشار آب باشد.
۲. استفاده از آبپاش‌های فشار قوی مخصوص شستشوی خودرو برای نظافت کفش و لباس کارگران ممنوع است.
۳. خرک‌های مورد استفاده برای خشک کردن کف پوش خودروها باید به طور اطمینان بخشی مهار و ثابت شده باشند تا از سقوط آن بر روی افراد ممانعت به عمل آید.
۴. کارفرما مکلف است مکان انتظار مشخص و ایمنی را برای مراجعین در هنگام شستشوی خودرو تأمین نماید. ورود افراد متفرقه به محوطه کارواش ممنوع است.
۵. محل استقرار و استراحت موقت یا دائم کارگران باید مطابق با آئین نامه حفاظت و بهداشت عمومی در کارگاه‌ها باشد.

فصل چهارم - سایر مقررات

۱. انبار کردن مواد و لوازم یدکی، قطعات فرسوده و ضایعاتی کارتن‌ها و جعبه‌ها بر روی سقف تعمیرگاه درون چاله سرویس و همچنین در محوطه تعمیرگاه ممنوع است.
۲. کلیه وسایل و تجهیزات و مواد و قطعات مورد استفاده در تعمیرگاه باید در محل مناسب قرار داشته باشد.
۳. روشن گذاشتن موتورهای احتراقی در محیط‌های بسته تحت هر عنوان ممنوع است.
۴. کارفرما مکلف است نسبت به آموزش کارگران تعمیرگاه در خصوص شیوه صحیح بکارگیری ابزار و مواد مصرفی و آگاهی کامل از خطرات احتمالی اقدام نماید.
۵. استعمال دخانیات افروختن آتش و شعله باز به عنوان گرمایش و همچنین استفاده از بخاری‌های غیر استاندارد در داخل کارگاه ممنوع است.
۶. ظروف بنزین روغن و دیگر مواد قابل اشتغال باید در بسته و مستحکم باشد و در مکانی نگهداری شوند که از حرارت شعله جرقه و ضربه محفوظ گردند.
۷. استفاده از مواد قابل اشتعال جهت شستشوی قطعات خودرو اعضای بدن لباس کار و کف و دیواره کارگاه ممنوع می‌باشد.
۸. بدنه کلیه وسایل و تجهیزات فلزی و همچنین تأسیسات الکتریکی باید به سیستم اتصال به زمین مؤثر تجهیز

شود.

۹. قبل از انجام عملیات جوشکاری باید مواد قابل اشتعال و انفجار را از محل کار خارج نمود.
 ۱۰. جوشکاری و برشکاری در مکان‌هایی که مواد یا گازهای قابل اشتعال یا انفجار وجود دارد، ممنوع است.
 ۱۱. در زمان انجام عملیات جوشکاری صافکاری، نقاشی و مکانیکی باید نسبت به جدا کردن بست‌های باطری اقدام نمود.
 ۱۲. در عملیات جوشکاری استفاده از مولدهای استیلن غیر استاندارد ممنوع است.
 ۱۳. برای روشن کردن سر پیک جوشکاری باید از فندک مخصوص آن استفاده نمود.
 ۱۴. جوشکاری باک و مخازن مواد قابل اشتعال و انفجار بدون رعایت اصول ایمنی جوشکاری ممنوع است.
 ۱۵. استفاده از تنگ یا گیره برای اتصال شیر آلات کپسول‌ها تحت هر شرایطی ممنوع است.
 ۱۶. کارگاه رویه دوزی باید دارای تهویه مؤثر برای خروج بخارات و گازها باشد. استفاده از بنزین و دیگر مواد قابل اشتعال به عنوان رقیق کننده چسب ممنوع است.
 ۱۷. انجام کلیه امور تعمیراتی خودرو در معابر عمومی ممنوع است.
 ۱۸. ورود و نگهداری حیوانات در داخل تعمیرگاه مطلقاً ممنوع است.
 ۱۹. کاردر وضعیت‌های بدنی نامناسبی که می‌توانند باعث خستگی و کاهش تمرکز شوند ممنوع است.
 ۲۰. کارگران باید از کار کردن در یک وضعیت بدنی ثابت ایستاده و یا نشسته و یا در زمان‌های طولانی کار خودداری نمایند و به فواصل کوتاه وضعیت کاری خود را تغییر دهند.
 ۲۱. اجرای مفاد این آیین نامه به استناد مواد (۸۵) و (۹۱) قانون کار برای تمامی کارفرمایان کارگران مشمول قانون کار لازم الاجرا است و مسئولیت اجرای آن در محیط کار بر عهده کارفرمای کارگاه می‌باشد.
- این آیین نامه در ۴ فصل و ۷ بخش و ۱۲۶ ماده به استناد مواد (۸۵) و (۸۶) قانون کار جمهوری اسلامی ایران در یکصد و هشتاد و نهمین جلسه شورای عالی حفاظت فنی در تاریخ ۲۹/۰۵/۱۴۰۳ تدوین شده و در تاریخ ۲۶/۰۹/۱۴۰۴ به تصویب وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رسیده است و جایگزین آیین نامه عمومی ایمنی در تعمیرگاه‌های وسایط نقلیه مصوب ۸/۵/۱۳۸۷ وزیر کار و امور اجتماعی می‌شود.
- وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس شورای عالی حفاظت فنی - احمد میدری



